

Lademeister

TECHNISCHES DATENBLATT



Lademeister



Für seine besondere Tauglichkeit im gewerblichen Einsatz erhielt der Lademeister den Cargo Bike of the Year 2021 Award.

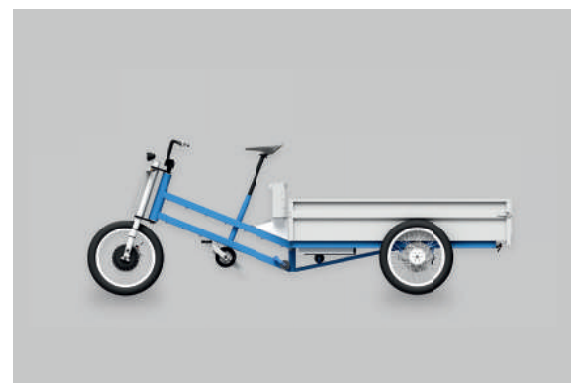
BESCHREIBUNG

Der Lademeister erledigt als robustes Nutzfahrzeug zuverlässig tägliche Transportaufgaben. Im Lademeister stecken mehr als 250.000 km Praxiserfahrung aus unserer Radlogistik. Dort testeten wir den Lademeister für die Feinverteilung von Gütern auf der letzten Meile. 2021 wurde der Lademeister für seine besondere Tauglichkeit im Logistik-Alltag mit dem „Cargo Bike of the Year Award“ in der Kategorie „Heavy Cargobikes“ ausgezeichnet.

Rechtlich handelt es sich um ein Pedelec, also ein Fahrrad mit Unterstützungsmotor. Lademeister-Fahrer:innen können ohne Führerschein und überall dort fahren, wo auch einspurige Fahrräder gemäß StVO fahren dürfen.

Der Lademeister ist mit und ohne Box sowie als Pritsche erhältlich. Weitere Konfigurationen sind optional. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 425 kg. Die Nutzlast beträgt mit Transportbox 210 kg bei einem Ladevolumen von über 2 m³. Der Lademeister ist optimiert für den Transport von Europaletten und allen kompatiblen Kistenformaten. Er lässt sich ergonomisch be- und entladen – auch per Hochhubwagen.

Ein Pinion-Getriebe bietet in der Serienausstattung 12 Gänge für jede Fahrsituation, welche sich auch im Stillstand schalten lassen. Die Kette überträgt die Pedalkraft auf das rechte Hinterrad. Zusätzlich unterstützt ein starker 250 W Elektromotor im Vorderrad bis 25 km/h. An den Hinterrädern geben zwei Motorrad-Hydraulik-Scheibenbremsen maximale Sicherheit. Das Vorderrad bremst mit einer starken 4-Kolben-Bremse. Für einfaches Rangieren mit höchster Wendigkeit verfügt der Lademeister über eine Anfahr- bzw. Schiebehilfe.



ZAHLEN UND FAKTEN

LADEMEISTER mit Transportbox

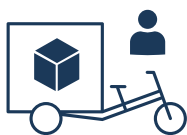
- effektive Nutzlast: 210 kg
- Ladevolumen: 2,17 m³
- Kompatibilität mit Europaletten und Euronormboxen
- Reichweite: 40-60 km
- Langzeittest der Praxistauglichkeit in der tricargo Logistiksparte

Technische Highlights

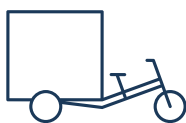
- Pinion Fahrradgetriebe für höchste Wirkungsgrade und Zuverlässigkeit
- redundanter Antrieb für Betriebssicherheit (Kette und Motor)
- lange Standzeiten durch robuste Komponenten
- einfache Wartung durch optimale Zugänglichkeit von Verschleißteilen

Fahreigenschaften

- extrem wendig und agil durch einen Lenkwinkel des Vorderrads von über 90°
- zugelassen als Fahrrad/Pedelec nach StVZO, Nutzung von KfZ- und Fahrradinfrastruktur
- Parken auf Gehwegen erlaubt
- zulassungs- und führerscheinfrei
- sicher, sauber, leise und effizient



425 kg zul. Gesamtgewicht



140 kg Leergewicht



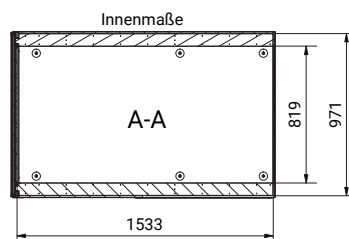
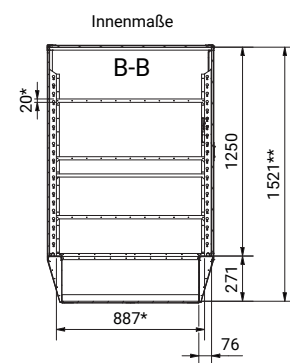
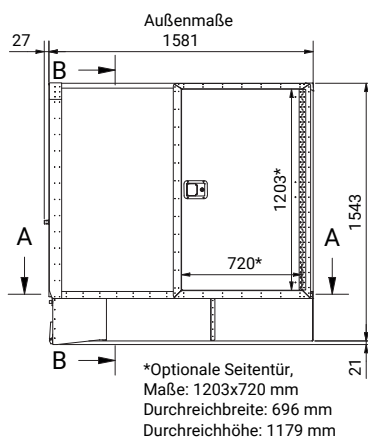
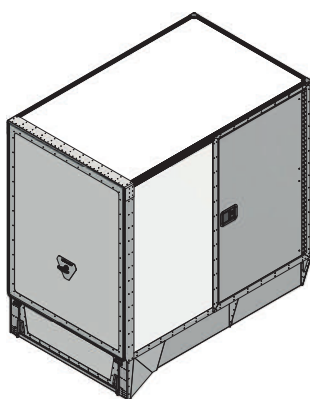
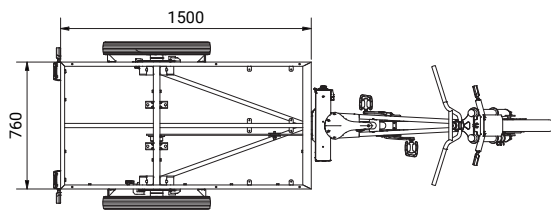
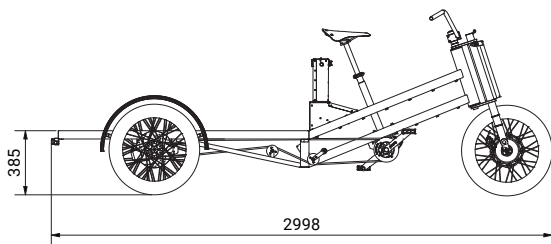
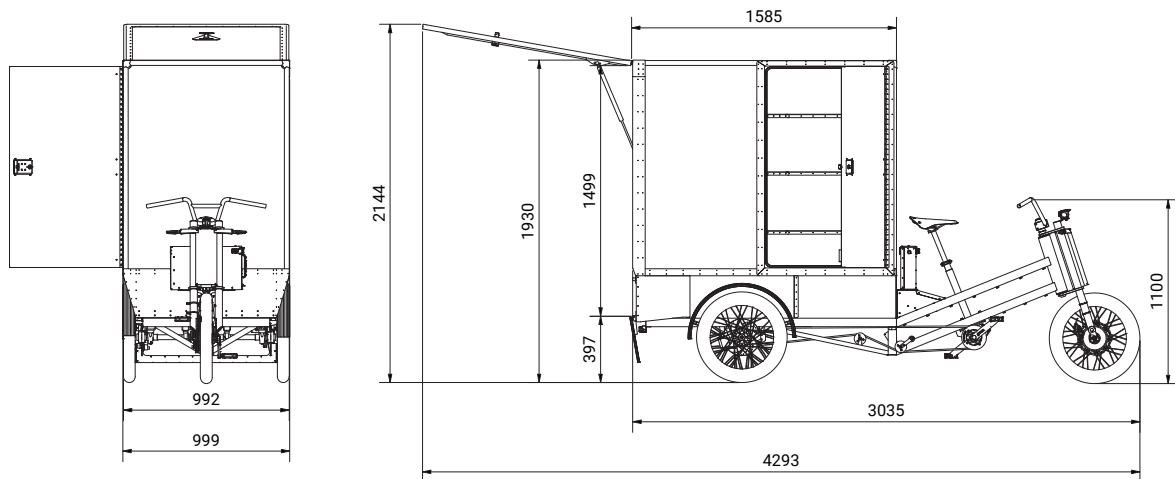
75 kg Fahrer:ingewicht



210 kg Nutzlast

LADEMEISTER UND LADEMEISTER MIT TRANSPORTBOX

TECHNISCHE ZEICHNUNGEN



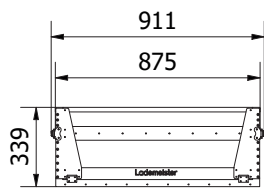
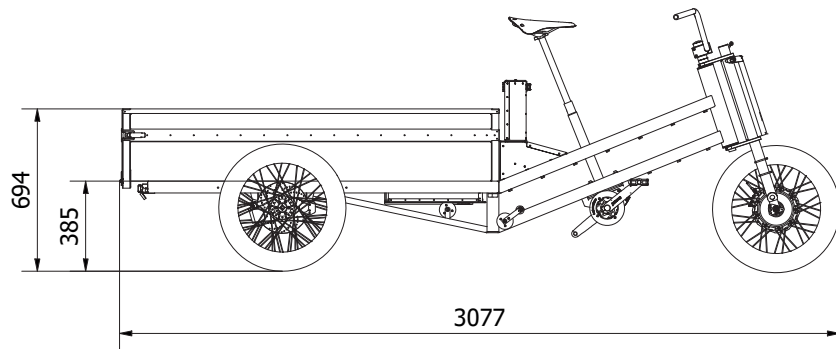
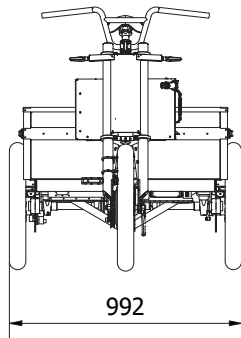
** Durchreichhöhe Heckklappe: 1500 mm

ABMESSUNG UND GEWICHT

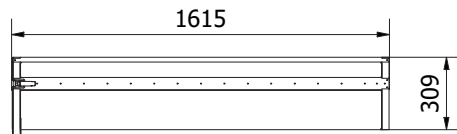
Rahmengrößen	Universelle Größe	Sattel und Lenker für Körpergrößen von 150 cm bis 190 cm anpassbar
max. zulässiges Gesamtgewicht		425 kg
max. zulässiges Fahrer:ingewicht		110 kg
Gewicht	leer ohne Box	90 kg
	leer mit Box	140 kg
Nutzlast (Fahrer:in 75 kg)	mit Box	210 kg
	ohne Box	260 kg
Ladevolumen	in der Box	2,17 m ³
Länge	Gesamtlänge mit Box	3006 mm
	Gesamtlänge ohne Box	2992 mm
Breite	Gesamtbreite	995 mm
Höhe	Gesamthöhe ohne Box, Lenkerstellung geradeaus	1107 mm
	Gesamthöhe mit Box, geschlossen	1932 mm
	Gesamthöhe mit Box, offen	2145 mm
Ladefläche	ohne Box	1500 x 817 mm
	in der Box (größtes Rechteck)	1522 x 815 mm
Höhe Laderaumboden	ohne Box	384 mm
	mit Box	394 mm

LADEMEISTER MIT PRITSCHKE

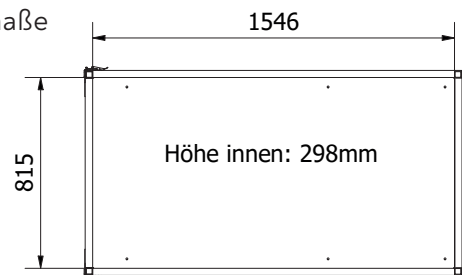
TECHNISCHE ZEICHNUNGEN



Außenmaße



Innenmaße



ABMESSUNG UND GEWICHT

Länge	Gesamtlänge mit Pritsche	3077 mm
Breite	Gesamtbreite	992 mm
Höhe	Gesamthöhe, Lenkerstellung geradeaus	1107 mm
	Laderaumboden	385 mm
	Laderaum (innen)	298 mm
Ladefläche	Pritsche (Innenmaße)	1546 x 815 mm
	Pritsche (Außenmaße)	1615 x 911 mm
Gewicht	Pritsche mit 9mm Siebdruckplatte	30 kg
Nutzlast	Pritsche (Fahrer:in 75 kg)	230 kg

- Spiegel mit unterschiedlichen Zeltplanen optional

KOMPONENTEN

Rahmenmaterial		Stahl
Gabelmaterial		Aluminium und Edelstahl
Bremsen	Hinterräder	hydraulisch, mit 220 mm Bremsscheiben
	Feststellbremse	hydraulisch, vom Lenker zu bedienen
	Vorderrad	Magura MT5e 4-Kolben mit 203 mm-Bremsscheibe
Laufräder	Laufradgröße hinten und vorn	20"
	Reifenbreite hinten und vorn	2,75" Motorrad
Licht	vorn	LED-Scheinwerfer, B&M Cyo Premium, 80 Lux
	hinten	2 LED-Rücklichter, B&M 2C-E
	Blinker	vorne und hinten optional
Schutzbleche	vorn	serienmäßig
	hinten	in Box integriert
Regenschutz		optional

ANTRIEB

Elektrischer Antrieb	Vorderradmotor	250 W, 48V
	Nominelle Leistung nach DIN EN 15194	250 W
Akku	Modell	Greenpack 48 V
	Kapazität	1.456 Wh
	Reichweite*	40-60 km
	Ladezeit	4 h
	Gewicht	8,8 kg
Schaltung	Pinion Fahrrad-Getriebe T1.12	12 Gänge
		600 % Gesamtübersetzungsverhältnis
	optional	Gangabstufung: 17,7 % konstant alle Pinion-Getriebe verfügbar

*Erfahrungswerte der tricargo Radlogistik UG in Hamburg

■ technische Änderungen vorbehalten

■ Farben und Anbauteile können von den Abbildungen abweichen